

Ha Hans,

Zoals afgesproken laat ik je nog even weten hoe de wielen bevallen. Door het slechte najaar en het matige voorjaar heeft het iets langer geduurd... Na een kleine 1.200 km kan ik er wel iets nuttigs over zeggen denk ik.

Eerst even terug naar mijn initiële vraag: Ik zocht een wielset geschikt voor de polder en wat licht klimwerk. Een set die mooi soepel loopt, vlot oppakt en snelheid behoud.

Met de door jou gemaakte carbon set heb ik de afgelopen tijd onder verschillende omstandigheden gereden. Ik was vooraf bang dat de hogere wielen windgevoelig zouden zijn, je hoort daar toch de nodige verhalen over. Niets is minder waar. Met deze set kun je in het winderige Nederland prima uit de voeten. Ja, er is iets verschil met mijn lage aluminium set, maar dat is naar mijn idee -na enige gewenning-verwaarloosbaar. De voordelen zijn naar mijn idee groter dan de nadelen. Bij wind op kop of in de rug merk je echt wel de voordelen van een goede hoge carbon wielset.

Ook hier op de Utrechtse heuvelrug is de wielset goed op zijn plek. Tijdens een rondje over de Amerongse berg merk je dat het geleverde vermogen beter op de weg wordt overgebracht. Zo aan het begin van het seizoen ga ik mijn PR niet meteen verbreken, maar dat klimmen soepeler gaat is goed merkbaar.

Een ander positief punt is het stuurgedrag. Bij mijn aanvraag had ik dit niet benoemd en ik had niet gedacht dat wielen zoveel invloed kunnen hebben. Deze nieuwe set geeft meer vertrouwen en laats zich mooi plaatsen in de bocht.

Op mijn aluminium set heb ik vele fijne kilometers gemaakt. De nieuwe set geeft mijn vertrouwde fiets echter een totaal andere rijbeleving. De fiets is reactief, zowel op de pedalen als het stuurgedrag, voelt snel en wendbaar aan en het comfort is omhoog gegaan. Het bevalt echt top! Nu merk je pas echt dat door merken als BMC wordt bespaard op de wielset. De DT-Swiss naaf loopt super mooi en heeft een bescheiden ratel. Montage van de Pirelli P-Zero tubeless banden ging redelijk. Het is mijn eerste tubeless set en ik moet er misschien wat extra handigheid in krijgen, maar het lukte met gewone bandenlichters. De banden liggen heel mooi om de velg. Een 28 mm band valt ook echt als 28 mm. Luchtdicht krijgen was ook geen probleem. Ik had er één zonder sealend kunnen rijden.

Nogmaals hartelijk dank voor je adviezen en het maken van de wielset.

Met vriendelijke groet,